

REGULAMIN KONKURSU

Rozdział I. Postanowienia ogólne

1. Konkurs organizowany jest jako wspólne przedsięwzięcie, którego celem jest edukacja komunikacyjna dzieci i młodzieży, poprzez przygotowanie infrastruktury służącej kształtowaniu właściwych nawyków i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, poprzez realizację zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.
2. Organizatorem konkursu jest Województwo Małopolskie oraz Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu.
3. Celem konkursu jest wybór gmin z terenu województwa małopolskiego, które wybudują miasteczka ruchu drogowego w swoich granicach administracyjnych.
4. Zadanie współfinansowane będzie ze środków Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu, w ramach ich działalności statutowej wynikającej z art. 117 ust. 2 i art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.). Łączna kwota przeznaczona na współfinansowanie zadania nie może przekroczyć kwoty 800 000 zł z uwzględnieniem zasady określonej w Rozdziale III pkt 1 niniejszego regulaminu.

Rozdział II Zasady udziału w konkursie

1. W konkursie mogą wziąć udział gminy z terenu województwa małopolskiego, które dysponują terenem pod budowę miasteczka, będącym ich własnością, a które nie uczestniczyły w poprzedniej edycji konkursu.
2. Gminy województwa małopolskiego zainteresowane udziałem w konkursie składają wniosek, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
3. Wniosek należy złożyć w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego,
30-056 Kraków, ul. Raclawicka 56 lub przesłać na adres:
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Transportu i Komunikacji
ul. Raclawicka 56
30-056 Kraków
z dopiskiem „Zgłoszenie do udziału w konkursie dotyczącym realizacji zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.
4. Gmina może złożyć, w ramach konkursu, tylko jeden wniosek dot. wybudowania tylko jednego miasteczka rowerowego.
5. Ustala się następujące terminy:
 - a) ogłoszenie konkursu – lipiec 2018 r.
 - b) składanie wniosków – do dnia 31 sierpnia 2018 r.

- c) wstępne wyniki konkursu – do dnia 21 września 2018 r.
- d) ostateczny termin przesyłania odwołań – 26 września 2018 r. do godz. 15.00 (decyduje data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego)
- e) zatwierdzenie wyników konkursu – do dnia 31 października 2018 r.
- 6. Nie przewiduje się możliwości uzupełniania i korygowania złożonego wniosku oraz wymaganych załączników.
- 7. Gmina zobowiązana jest do złożenia wniosku według wzoru określonego w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.
- 8. Formularz wniosku można pobrać na stronie Województwa Małopolskiego - www.malopolska.pl oraz na stronach internetowych Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu i Wojewódzkiej Rady BRD.
- 9. Wniosek należy sporządzić w jednym egzemplarzu.

Rozdział III.

Zasady finansowania

- 1. Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu zobowiązują się do współfinansowania zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”. Przeznaczona kwota nie może przekroczyć 50% kwoty zadania i nie więcej niż 200 000 zł. Pozostałą część środków przekazuje gmina w wysokości 50% kwoty zadania lub kwotę niezbędną do całkowitego wykonania zadania.
- 2. W przypadku zwiększenia kosztów zadania w trakcie jego realizacji wysokość środków przekazanych przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego nie ulegnie zwiększeniu, w przypadku zaś zmniejszenia kosztów zadania wysokość przekazanych środków ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu, wynikającemu z zapisów pkt 1.
- 3. Przekazane przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego środki finansowe mogą być przeznaczone tylko na pokrycie kosztów zadania, bez kosztów obsługi zadania.
- 4. Złożenie wniosku nie jest równoznaczne z przyznaniem dofinansowania.
- 5. Kwoty na realizację zadania otrzyma gmina z terenu województwa małopolskiego, której wniosek zostanie wybrany w niniejszym postępowaniu konkursowym.
- 6. Wysokość przyznanych środków finansowych oraz szczegółowe warunki przekazania środków przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego określona będzie w umowie zawartej pomiędzy gminami a Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego.

Rozdział IV.

Zobowiązania gminy

- 1. Gmina wybrana w postępowaniu konkursowym zobowiązana będzie w szczególności do:
 - a. wyłonienia wykonawcy robót,
 - b. uzyskania odpowiednich pozwoleń,
 - c. prowadzenia nadzoru inwestorskiego oraz obsługi finansowej zadania, odbioru technicznego i rozliczenia z wykonawcą,
 - d. przygotowania, wdrożenia i rozliczenia zadania,
 - e. przeprowadzenia prac związanych z monitorowaniem zadania,
 - f. umożliwienia kontroli oraz audytu zadania na żądanie odpowiedniego Małopolskiego/ich Ośrodka/ów Ruchu Drogowego, a także innych uprawnionych do tego instytucji
 - g. promocji zadania,
 - h. złożenia sprawozdania końcowego z wykonania zadania w terminie 30 dni od dnia zakończenia realizacji zadania,

i. realizacji zadania przy wykorzystaniu proponowanych elementów oznakowania określonych w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

2. Gmina w trakcie realizacji zadania zobowiązana będzie ponadto do:

a. zamieszczania w wydawanych przez siebie, w ramach zadania, publikacjach, swoich materiałach informacyjnych, aktualnego logo Województwa Małopolskiego oraz informacji, że Województwo Małopolskie jest współorganizatorem konkursu.

b. informowania poprzez media, jak również stosownie do charakteru zadania, poprzez widoczną w miejscu jego realizacji tablicę oraz przez ustną informację kierowaną do odbiorców,

o fakcie współfinansowania realizacji zadania przez Małopolski/ie Ośrodek/i Ruchu Drogowego,

c. zapewnienia przedstawicielom Małopolskiego/ich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz przedstawicielom władz Województwa udziału w oficjalnym przekazaniu zadania do użytkowania.

3. Po zakończeniu zadania gmina zobowiązana będzie do:

a. współpracy z Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu na zasadach przyjętych w regulaminie oraz umowie, w szczególności do udostępniania nieodpłatnie Małopolskim Ośrodkom Ruchu Drogowego wybudowane miasteczka ruchu drogowego celem organizowania konkursów, szkoleń młodzieży w ramach wychowania komunikacyjnego, pokazów i innych w terminach ustalonych przez gminę z Małopolskim/imi Ośrodkami Ruchu Drogowego,

b. ponoszenia kosztów utrzymania obiektu,

c. zachowania trwałości projektu w ciągu 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji,

d. udostępniania obiektu nieodpłatnie przez okres 5 lat od zakończenia realizacji zadania, celem organizowania konkursów, szkoleń młodzieży w ramach wychowania komunikacyjnego, pokazów, egzaminów na karty rowerowe, turniejów wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym i innych przedsięwzięć w ramach działalności popularyzującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym w terminach ustalonych przez gminę z instytucjami wykonującymi zadania statutowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

e. przechowywania dokumentacji (m.in. dokumentacji technicznej, dokumentacji przetargowej, dokumentacji finansowej) nie krócej niż przez okres 5 lat od zakończenia zadania, licząc od początku roku następującego po roku, w którym gmina realizowała zadanie.

Rozdział V.

Termin i warunki realizacji zadania

1. Konkurs obejmuje zadania określone przez gminę, które realizowane będą w terminach określonych w umowie zawartej pomiędzy gminą a Małopolskim/imi Ośrodek/mi Ruchu Drogowego.

2. Zatwierdzenie przez Zarząd Województwa Małopolskiego wyników konkursu będzie podstawą do zawarcia pisemnej umowy z Małopolskim/imi Ośrodkiem Ruchu Drogowego z wybraną gminą z terenu województwa małopolskiego na realizację zadania.

3. Umowę, o której mowa w pkt 2 należy zawrzeć w terminie 60 dni od dnia uchwalenia uchwały o zatwierdzeniu wyników konkursu. Nie zawarcie umowy przez Gminę w ww. terminie oznacza jej rezygnację z dofinansowania.

Rozdział VI.

Ocena wniosków

1. Oceny formalnej i merytorycznej dokonuje Komisja Konkursowa.
2. Posiedzenia Komisji są ważne jeżeli uczestniczą w nich co najmniej cztery osoby ze składu Komisji.
3. Ocena wniosków dokonywana jest w oparciu o kryteria oceny zawarte w załącznikach nr 3 oraz załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, przy czym łączna ilość punktów nie może przekroczyć 100.
4. Pozytywną ocenę formalną wniosku gmina uzyskuje po spełnieniu wszystkich kryteriów zawartych w karcie oceny formalnej. Brak spełnienia wszystkich kryteriów dyskwalifikuje wniosek.
5. Pozytywną ocenę merytoryczną wniosku gmina uzyskuje po spełnieniu wszystkich kryteriów zawartych w karcie oceny merytorycznej. Brak spełnienia kryterium obligatoryjnego dyskwalifikuje wniosek.
6. Po zakończeniu oceny formalnej i merytorycznej Komisja Konkursowa sporządza listę umieszczając na niej wnioski uszeregowane malejąco wg uzyskanej sumy punktów, aż do wyczerpania limitu środków przeznaczonych na realizację zadania.
7. Wstępne wyniki konkursu zostaną podane do wiadomości na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
8. Od wyniku oceny Komisji Konkursowej przysługuje odwołanie w terminie trzech dni od dnia ogłoszenia wstępnych wyników. Rozpatrzenie odwołania następuje w ciągu trzech dni. Decyzja Komisji Konkursowej w postępowaniu odwoławczym jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
9. Ostateczne wyniki konkursu zostaną zatwierdzone przez Zarząd Województwa Małopolskiego i podane do wiadomości na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
10. Komisja Konkursowa oceniając wstępne projekty miasteczek w przypadku liczby zgłoszeń przekraczającej możliwości finansowania wybierze projekty charakteryzujące się najlepszą organizacją ruchu (najpełniej odzwierciedlającą rzeczywisty ruch drogowy).

Rozdział VII.

Unieważnienie konkursu

Unieważnienie konkursu może nastąpić z przyczyn:

- a. braku wniosków od gmin lub braku wniosków pozytywnie ocenionych pod względem formalnym oraz spełniających obligatoryjne kryterium merytoryczne;
- b. wystąpienia okoliczności niezależnych od organizatora konkursu, uniemożliwiających realizację zadania, w tym m.in. z powodu utraty źródła finansowania zadania przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego jak również z innych przyczyn, nieprzewidzianych w dniu ogłoszenia konkursu.

PROPONOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO (ROWEROWEGO) W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM

1. Skrzyżowania różnego rodzaju:

- a) równorzędne,
- b) drogi z pierwszeństwem przejazdu z drogą podporządkowaną, podporządkowane,
- c) o ruchu okrężnym,
- d) z sygnalizacją świetlną,
- e) z tzw. łamanym pierwszeństwem (oznakowanie T-6a/T-6c)

2. Oznakowanie w postaci znaków związane z odpowiednią infrastrukturą drogową:

- a) znaki ostrzegawcze
- b) znaki zakazu
- c) znaki nakazu
- d) znaki informacyjne
- e) oznakowane poziome
- f) sygnały świetlne

Ciągi komunikacyjne muszą zapewniać bezpieczne wymijanie oraz wykonywanie manewrów, powinny mieć nawierzchnię asfaltową, betonową albo kostkową. Poszczególne elementy infrastruktury muszą być od siebie oddzielone.

Wniosek do udziału w konkursie na realizację zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”

1.	POWIAT	
2.	INWESTOR (nazwa gminy)	
3.	ADRES	Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, telefon, fax, mail)
4.	Całkowity koszt zadania	
5.	Wnioskowana kwota środków finansowych	

6. Opis sytuacyjny miejsca planowanego do budowy Miasteczka Ruchu Drogowego

Proszę dokładnie opisać **miejsce** realizacji zadania, w tym zwłaszcza:

- dokładne położenie działki wraz z numerem ewidencyjnym,
- tytuł prawny do dysponowania terenem pod budowę miasteczka ruchu drogowego,
- powierzchnia działki,
- powierzchnię obiektu,
- otoczenie instytucjonalne,
- skomunikowanie,
- sąsiedztwo (charakter okolicznej zabudowy),
- zgodność planowanej inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego/warunkami zabudowy,
- inne istotne informacje dotyczące miejsca zadania.

Do wniosku proszę załączyć mapkę sytuującą projekt.

7. Opis zadania

Proszę dokładnie opisać zakres rzeczowy zadania z uwzględnieniem m.in.:

- długości jezdni i ewentualnych ścieżek rowerowych,
- elementów ruchu drogowego,
- elementów małej infrastruktury,
- dostępu do zaplecza dydaktyczno-sanitarno-magazynowego,
- wyposażenia obiektu w sprzęt niezbędny do jego funkcjonowania (m.in. w rowery i motorowery),
- zagospodarowania terenu wokół miasteczka (dodatkowe atrakcje dla dzieci i młodzieży, np. plac zabaw, tor sprawnościowy, tor doskonalenia jazdy dla rowerów/motorowerów).

Do wniosku proszę załączyć wstępny projekt miasteczka ruchu drogowego

8. Tło i uzasadnienie realizacji zadania

Proszę dokładnie opisać dotychczasowe możliwości wnioskodawcy w zakresie prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży.

Proszę uzasadnić potrzebę realizacji zadania we wnioskowanej lokalizacji ze wskazaniem:

- wpływu zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapotrzebowania społeczności lokalnej na tego typu obiekt,
- lokalizacji najbliższego miasteczka ruchu drogowego,
- liczby potencjalnych użytkowników (dzieci i młodzieży (5-16 lat) w podziale na grupy wiekowe),

- placówek edukacyjnych z których dzieci i młodzież będą korzystać z obiektu,
- alternatywnych metod realizacji zadania.

9. Opis sposobu wykorzystania Miasteczka przez Wnioskodawcę

Proszę opisać jak Wnioskodawca planuje wykorzystywać Miasteczko Ruchu Drogowego. Proszę podać następujące informacje:

- kto będzie zarządzał miasteczkiem,
- kto będzie ponosił koszty utrzymania obiektu,
- sposób monitorowania obiektu,
- jaka liczba zajęć (i dla jakiej liczby dzieci i młodzieży) będzie realizowana w ciągu roku szkolnego,
- kto będzie prowadził zajęcia na obiekcie (kwalifikacje kadry),
- godziny otwarcia obiektu,
- dodatkowe formy zajęć z zakresu promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym ewentualna oferta dla uczniów niepełnosprawnych),
- inne istotne informacje dotyczące sposobu wykorzystania miasteczka.

10. Oświadczenia Wnioskodawcy:

1. Wnioskodawca zobowiązuje się do realizacji zadania polegającego na budowie Miasteczka Ruchu Drogowego, na warunkach określonych w umowie zawartej z Małopolskim/imi Ośrodkiem Ruchu Drogowego.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do zachowania trwałości zadania w okresie 5 lat od zakończenia inwestycji.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępniania Miasteczka Ruchu Drogowego przez okres 5 lat od zakończenia zadania, na zasadach określonych w regulaminie.

11. Pieczęć Wnioskodawcy oraz podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wnioskodawcy

Załączniki:

1. Mapka sytuująca projekt
2. Proponowany wstępny projekt miasteczka ruchu drogowego

**Karta Oceny Formalnej wniosku dotyczącego realizacji zadania
z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu
drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”**

Nazwa wnioskodawcy:

.....
.....
.....
.....
.....

KRYTERIA FORMALNE		Wniosek spełnia kryteria		Uwagi
		TAK	NIE	
1.	Wniosek został złożony w terminie wskazanym w ogłoszeniu o konkursie			
2.	Wniosek został złożony przez instytucję upoważnioną			
3.	Wniosek jest sporządzony w formie druku na odpowiednim formularzu			
4.	Wszystkie wymagane pola wniosku zostały wypełnione			
5.	Wniosek został parafowany i podpisany przez osobę upoważnioną			
6.	Wnioskowana kwota nie przekracza kwoty przeznaczonej na dofinansowanie zadania			
7.	Do wniosku została dołączona mapka sytuująca zadanie			
8.	Do wniosku został dołączony wstępny projekt miasteczka ruchu drogowego			

Wynik oceny formalnej (pozytywny/negatywny)	
Uwagi	

Komisja dokonująca oceny formalnej	
Data dokonania oceny	
Pieczęć i podpis	

**Karta Oceny Merytorycznej wniosku dotyczącego realizacji zadania
z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu
drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”**

Nazwa wnioskodawcy:

.....
.....
.....
.....

KRYTERIA OCENY				
1.	Obsługa komunikacyjna obiektu (dojazd, parking)	<i>0-10 pkt</i>		
2.	Dostępność miasteczka ruchu drogowego (godziny otwarcia)	<i>0-10 pkt</i>		
3.	Lokalizacja miasteczka	<i>0-10 pkt</i>		
4.	Różnorodność zastosowanych rozwiązań organizacji ruchu	<i>0-55 pkt</i>		
5.	Zabezpieczenie obiektu	<i>0-5 pkt</i>		
6.	Wyposażenie obiektu	<i>0-5 pkt</i>		
7.	Brak miasteczka na terenie gminy	<i>0-5 pkt</i>		

Wynik oceny	
Uwagi	
Data dokonania oceny	
Pieczęć i podpis	