**Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim w dniu 13 grudnia 2024 roku**

Pięćdziesiąte pierwsze posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim odbyło się **13 grudnia 2024 roku, o godz. 12:00** w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim przy ulicy Basztowej 22 w Krakowie,
w sali 122.

Posiedzenie prowadził Pan Józef Kawula, Przewodniczący WRDS w Województwie Małopolskim.

W posiedzeniu udział wzięło łącznie 16 Członków Rady: Małgorzata Małuch, Jakub Kwaśny, Lucyna Gajda, Ryszard Jaworski, Tomasz Zaborowski, Krzysztof Chudzik, Daniel Pokuta, Marek Piwowarczyk, Michał Akszak – Okińczyc, Piotr Legerski, Janusz Wesołowski, Janusz Kowalski, Jan Kurdziel, Tomasz Ziaja, Barbara Dzieciuchowicz. Na posiedzeniu obecny był również Pan Ryszard Śmiałek - II Wicewojewoda Małopolski.

Spotkanie przebiegło zgodnie z poniższym porządkiem obrad:

**Otwarcie spotkania:**

Pan Józef Kawula przywitał zgromadzonych Członków Rady i zaproszonych gości,
a następnie przedstawił porządek obrad.

**Przyjęcie Uchwały Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku w sprawie powołania Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim na 2025 rok.**

Pan Józef Kawula powiedział, że Prezydium WRDS w Województwie Małopolskim rekomenduje, aby Przewodniczącym Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim w 2025 roku został Pan Michał Akszak – Okińczyc, Wiceprzewodniczący WRDS w Województwie Małopolskim. W związku z powyższym przygotowana została odpowiednia Uchwała w tym zakresie.

Uchwała została poddana pod głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 13 obecnych Członków Rady, kolejne 3 osoby oddały głos w trakcie dalszej części posiedzenia.

Łącznie głosów ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ: 0.

**Przyjęcie** **Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku dotyczące rozszerzenia definicji rzemieślnika o spółki z o.o. ( art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 22 marca 1989 r.
o rzemiośle (Dz.U. z 2020 r. poz. 2159)).**

Pan Józef Kawula przeszedł do kolejnego tematu posiedzenia. Poprosił Pana Tomasza Kowalika, Zastępcę Dyrektora Małopolskiej Izby Rzemiosła
i Przedsiębiorczości o przedstawienie tematu.

Pan Tomasz Kowalik powiedział, że w momencie, gdy spółki z o.o. i inne formy spółek kapitałowych czy spółek prawa handlowego zaczęły być coraz bardziej popularne, pojawił się problem. Spółka z o.o., która nie wynikła z przekształcenia jednoosobowej działalności gospodarczej nie może mieć statusu rzemieślnika. Jeżeli rzemieślnik kończy prowadzenie jednoosobowej działalności gospodarczej i wchodzi z kimś
w spółkę, wówczas traci status rzemieślnika. Jednocześnie nie może realizować nauki w systemie rzemieślniczym.

Pan Józef Kawula przeszedł do głosowania nad stanowiskiem. Podczas głosowania 13 obecnych Członków Rady oddało głos, kolejne 3 osoby oddały głos w trakcie dalszej części posiedzenia.

Łącznie głosów ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ: 0.

**Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku dotyczące zwiększenia kwoty dofinansowania dla Mistrza szkolącego młodocianego pracownika (art. 122 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. ‒ Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. poz. 900, 1672, 1718 i 2005)).**

Pan Józef Kawula przeszedł do następnego tematu posiedzenia. Poprosił Pana Andrzeja Dębowskiego, Zastępcę Prezesa Zarządu Małopolskiej Izby Rzemiosła
i Przedsiębiorczości o zabranie głosu.

Pan Andrzej Dębowski zaznaczył, że temat został dokładnie przedstawiony na posiedzeniu WRDS w Województwie Małopolskim, które odbyło się 21 listopada 2024 roku. Zapytał czy w omawianym temacie pojawi się jeszcze jakieś pytania.

Pan Józef Kawula przeszedł do głosowania nad stanowiskiem. Podczas głosowania 13 obecnych Członków Rady oddało głos, kolejne 3 osoby oddały głos w trakcie dalszej części posiedzenia.

Łącznie głosów ZA: 16, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ: 0.

**Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku dotyczące uniezależnienie wypłaty dofinansowania dla Mistrza szkolącego młodocianego pracownika od zdania egzaminu czeladniczego (art. 122 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. ‒ Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. poz. 900, 1672, 1718 i 2005)).**

Pan Józef Kawula przeszedł do następnego tematu posiedzenia. Poprosił Pana Andrzeja Dębowskiego, Zastępcę Prezesa Zarządu Małopolskiej Izby Rzemiosła
i Przedsiębiorczości o zabranie głosu.

Pan Andrzej Dębowski zaznaczył, że temat również został przedstawiony na posiedzeniu WRDS w Województwie Małopolskim, które odbyło się 21 listopada 2024 roku.

Pan Józef Kawula powiedział, że jeżeli w tym temacie nie ma pytać to odbędzie się głosowanie dotyczące podjęcia stanowiska. Podczas głosowania 13 obecnych Członków Rady oddało głos, kolejne 3 osoby oddały głos w trakcie dalszej części posiedzenia.

Łącznie głosów ZA: 13, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ: 2.

**Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku w sprawie ograniczenia działalności
i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A.**

Pan Józef Kawula przeszedł do następnego tematu posiedzenia. Poprosił Pana Janusza Janiszewskiego, Doradcę Zarządu PKP CARGO S.A. o przedstawienie tematu.

Pan Janusz Janiszewski zaznaczył, że obecna sytuacja PKP CARGO jest wynikiem złego sposobu zarządzania. Podkreślił, iż sytuacja jest krytyczna ponieważ firma praktycznie utraciła płynność finansową. Odniósł się do omawianego na posiedzeniu stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim
w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A. Powiedział, że kilka aspektów jest błędnych. Powiedział, że PKP CARGO nie jest spółką Skarbu Państwa, jest to spółka akcyjna. Podkreślił, iż Zarząd PKP CARGO walczy, aby zatrzymać to, co jest możliwe. Zaznaczył, że celem zarządu jest utrzymanie 10 000 miejsc pracy oraz utrzymanie pozycji rynkowej. Powiedział, że
w ostatnim czasie zostało podpisanych kilka kontraktów na łączną sumę 500 milionów złotych. Nawiązał do zwolnień w PKP CARGO. Powiedział, że są to zwolnienia dotyczące głównie działu administracji.

Poprosił o wprowadzenie zmian w stanowisku.

Pan Romuald Wilk, Dyrektor PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji Południowy Zakład Spółki powiedział, że na terenie województwa Małopolskiego zwolniono około 180 pracowników, a pozostało 430. Zaznaczył, że redukcja zatrudnienia była niezbędna, aby uzyskać rentowność.

Pan Janusz Janiszewski powiedział, że w całej spółce zostało podpisane około 16 listów intencyjnych. Podkreślił, że łącznie ze zwolnionych 3655 pracowników pracę może znaleźć około 2000 z nich w innych spółkach kolejowych nie będących konkurencją dla PKP CARGO.

Pan Piotr Legerski, Związek Pracodawców Lewiatan powiedział, że poprze zmodyfikowane stanowisko w tej sprawie. Odniósł się do wypowiedzi reprezentantów związków zawodowych „Solidarność” stwierdzając, że są to skutki długotrwałego złego zarządzania.

Pan Henryk Grymel, Przewodniczący Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” powiedział, że „Solidarność” nie doprowadziła do takiej sytuacji w jakiej znajduje się PKP CARGO. Powiedział, że PKP CARGO jest spółką Skarbu Państwa. Wynika to z tego, że Skarb Państwa przez PKP CARGO posiada 33% akcji i jest dominującym udziałowcem. W 2020 roku i 2021 roku wszystkie związki zawodowe żądały reformy PKP CARGO. Dowodami są pisma do Ministerstwa, Premiera oraz do Rady Nadzorczej CARGO. Uważa, że reforma PKP CARGO została sporządzona „na kolanie”. Zaznaczył, że związki zawodowe nie chciały zgodzić się na zwolnienia grupowe. Powiedział, że robiąc restrukturyzację trzeba przedstawić jej plan. Podkreślił, że pracownicy PKP CARGO wprowadzenie sanacji odbierają jako wprowadzenie stanu wojennego, ponieważ sanacja znosi wszelkie ochrony. Zwalniane są m.in. kobiety na urlopach macierzyńskich oraz ludzie, którzy samotnie wychowują dzieci niepełnosprawne. Zarząd PKP CARGO zwolnił część pracowników, a część z nich sama odeszła widząc, co się dzieje. Powiedział, że z nieoficjalnych informacji wynika, że PKP CARGO zaprzestało napraw.

Pan Janusz Kowalski, Związek Rzemiosła Polskiego powiedział, że sprawa PKP CARGO trwa już jakiś czas. Nawiązał do sytuacji rzemieślników. Powiedział, że bardzo duża ilość przedsiębiorstw rzemieślniczych została zlikwidowana. Przedsiębiorstwa zlikwidowali ludzie, którzy prowadzili firmy od 30 lat.

Pan Ryszard Śmiałek, II Wicewojewoda Małopolski powiedział, że zawsze będzie ubolewał nad sytuacją, w której Polacy będą pozbawiani miejsc pracy. Zaznaczył, że związki zawodowe są po to, aby bronić pracowników oraz aby prawa pracownicze były chronione. Nawiązał do tematu Poczty Polskiej. Podkreślił, że uczestniczy
w posiedzeniach Krajowej Rady Dialogu Społecznego, na których temat jest poruszany. Zapytał przedstawicieli związków zawodowych, gdzie byli jak z Poczty Polskiej zaczął się tworzyć sklep wielobranżowy.

Pan Janusz Janiszewski odpowiedział, że proces sanacji został zatwierdzony orzeczeniem sądu. Powiedział, że w PKP CARGO nie została zwolniona żadna kobieta będąca w ciąży. Jeżeli jakakolwiek kobieta zgłosiła, że jest w ciąży to wypowiedzenie było natychmiast wycofywane. Zaznaczył, że plan naprawczy wdraża sąd poprzez zarządcę sanacyjnego. To ten zarządca jest odpowiedzialny za przygotowanie planu restrukturyzacji, który jest zatwierdzany przez sąd. Podkreślił, że zmiany następują
i będą następowały po to, aby spółkę uratować oraz zapewnić pracę pozostałym pracownikom.

Pan Marek Piwowarczyk, Związek Pracodawców Business Centre Club zapytał ile jest sekcji napraw w Polsce oraz czy likwidacja sekcji zostanie zastąpiona przez inne sekcję.

Pan Romuald Wilk odpowiedział, że tabor kolejowy jest coraz bardziej nowoczesny. Lokomotywy zjeżdżają do punktów utrzymania napraw co 3 miesiące. Zmiana ta powoduje zmniejszenie pracy. Podkreślił, iż w Jaśle mniej więcej w kwietniu tego roku zakończyły się naprawy wagonów. Zaznaczył, że spółka wiedziała, iż do końca roku nie będzie napraw ponieważ zwyczajnie nie ma napraw. Prawdopodobnie w przyszłym roku również naprawy by się nie obyły. Punkty w Tarnowie i Nowym Sączu utrzymywały naprawy lokomotyw. Tych napraw także brakowało. Zaznaczył, że nie jest w stanie określić ile punktów napraw zlikwidowano w Polsce.

Pan Tomasz Zaborowski, NSZZ „Solidarność” podkreślił, że PKP CARGO oraz Pocztę Polską trzeba naprawić. Powiedział, że zarzucanie złej sytuacji, w której się znajdują te dwie firmy związkom zawodowym jest niestosowne. Zaznaczył, iż statusu firmy nie ustalają związki zawodowe. Podkreślił, że nie zawsze wina leży po stronie związków zawodowych.

Pan Tomasz Ziaja, Związek Przedsiębiorców i Pracodawców powiedział, że stanowisko nad którym trwa dyskusja mówi o likwidacji wszystkich zakładów naprawczych. Zapytał czy wszystkie zakłady zostaną zlikwidowane.

Pan Romuald Wilk odpowiedział, że w zakładach zlokalizowanych w Nowym Sączu, Stróżach, Jaśle oraz Tarnowie zaprzestano działalności w zakresie utrzymania taboru.

Pan Józef Kawula po uzgodnieniach z Członkami Rady zaproponował, aby stanowisko w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO zostało zmodyfikowane i podjęte na następnym posiedzeniu Rady. Powiedział, że temat dotyczący transformacji Poczty Polskiej jak również zagrożeń związanych z likwidacją kopalni ZGH Bolesław oraz z podnoszącym się stanem wody na znacznym terenie Gminy Bolesław zostanie przeniesiony na pierwsze posiedzenie WRDS w Województwie Małopolskim w 2025 roku.

Pan Marek Piwowarczyk w imieniu Członków Rady podziękował Panu Józefowi Kawuli za pełnienie funkcji Przewodniczącego WRDS w Województwie Małopolskim w 2024 roku.

Pan Józef Kawula podziękował wszystkim Członkom Rady za współpracę oraz za udział w posiedzeniu.

Opracowanie: Paulina Kołacz-Łenyk, Justyna Kalisz, Departament Nadzoru Właścicielskiego
i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego