**Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim w dniu 13 stycznia 2025 roku**

Pięćdziesiąte drugie posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim odbyło się **13 stycznia 2025 roku, o godz. 13:00**
w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim przy ulicy Basztowej 22 w Krakowie,
w sali 201.

Posiedzenie prowadził Pan Michał Akszak-Okińczyc, Przewodniczący WRDS
w Województwie Małopolskim.

W posiedzeniu udział wzięło łącznie 15 Członków Rady: Łukasz Smółka, Małgorzata Małuch, Jakub Kwaśny, Lucyna Gajda, Ryszard Jaworski, Józef Kawula, Tomasz Zaborowski, Małgorzata Jarczyk, Zbigniew Karczewski, Marek Piwowarczyk, Piotr Litwiński, Tadeusz Szewczyk, Tomasz Ziaja, Barbara Dzieciuchowicz. Na posiedzeniu obecny był również Pan Ryszard Śmiałek - II Wicewojewoda Małopolski.

Spotkanie przebiegło zgodnie z poniższym porządkiem obrad:

**Otwarcie spotkania:**

Pan Michał Akszak-Okińczyc przywitał zgromadzonych Członków Rady
i zaproszonych gości, a następnie przedstawił porządek obrad.

Pan Marek Piwowarczyk w imieniu Członków Rady podziękował Panu Józefowi Kawuli za pełnienie funkcji Przewodniczącego WRDS w Województwie Małopolskim w 2024 roku.

Pan Michał Akszak-Okińczyc powiedział, że przyjęcie Uchwał oraz Stanowisk zawartych w programie posiedzenia nie jest możliwe ze względu na brak kworum. Zaznaczył, iż do Uchwały w sprawie harmonogramu pracy Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim w 2025 roku, zostanie dodany temat dotyczący planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Natomiast pozostałe Uchwały pozostają bez zmian.

**Temat dotyczący zagrożeń związanych z likwidacją kopalni ZGH Bolesław oraz
z podnoszącym się stanem wody na znacznym terenie Gminy Bolesław.**

Pan Michał Akszak-Okińczyc przeszedł do kolejnego tematu posiedzenia. Poprosił Pana Bogusława Ochaba, Prezesa Zarządu, Dyrektora Naczelnego ZGH Bolesław S.A. w Bukownie oraz Pana Krzysztofa Dudzińskiego, Wójta Gminy Bolesław
o przedstawienie tematu.

Pan Bogusław Ochab zaznaczył, że temat jest trudny ekonomicznie oraz ekologicznie. Powiedział, że produkują m.in. cynk, który jest w większości wykorzystywany do zabezpieczenia antykorozyjnego stali. Podkreślił, że są największym pracodawcą
w rejonie Olkuskim i Tarnowskich Gór. Powiedział, że w rejonie Olkusza podobnie jak w rejonie Chrzanowa były budowane poziome wyrobiska. Częściowo na odkrytej przestrzeni, a częściowo pod ziemią, które grawitacyjnie rozpuszczały wodę. Nawiązał do aktualnego stanu likwidacji kopalni. Podkreślił, że największym wyzwaniem jest woda, którą cały czas obserwują. Obserwacja odbywa się za pomocą piezometrów czyli rury w ziemi, która pokazuje poziom wody oraz daje możliwość poznania jej jakości. Zaznaczył, że powstają zalewiska, zapadliska oraz podtopienia, które
w dalszej perspektywie także będą powstawały. Powiedział, że w latach osiemdziesiątych na terenie Olkusza powstawały gigantyczne zapadliska. Jeżeli wówczas dane zapadlisko zostało np. zasypane to w momencie wyłączenia pompy woda zaczęła podchodzić pod górę i tym samym miejscu powstawało zapadlisko, bo woda podmywała resztkę piasku. Zaznaczył, że podnosząca się woda może przyspieszyć pewien proces w miejscach gdzie są dziury. Powiedział, że w planach zagospodarowania przestrzennego znajdują się tereny kategorii A, B oraz C. Kategoria „A” oznacza, że na tych terenach nie występowało górnictwo historyczne. Kategoria „B” znaczy, iż trzeba się liczyć ze skutkami górnictwa historycznego, natomiast kategoria „C” oznacza zakaz budowy, ponieważ w każdej chwili może powstać zapadlisko. Mieszkańcy Bolesławia od 2004 roku wiedzą, iż tam gdzie występuję kategoria „B” zapadliska mogą powstać. Podkreślił, że ziemia olkuska przed rozpoczęciem działalności górniczej charakteryzowała się wysokim poziomem wód gruntowych. Rozpoczęcie eksploatacji w XII wieku prowadziło do istotnych zaburzeń stosunków wodnych, a te do częstego tworzenia się zapadlisk. Powiedział, że nie ma możliwości w pełni przewidzieć na podstawie map, wiedzy czy też badań satelitarnych pojedynczych zapadlisk.

Powiedział, że podnoszący się stan wody powoduje także, że powstają osuwiska, których pojawianie się w niektórych miejscach jest bardzo niebezpieczne. Uważa, że bardzo ważne jest określenie granic odpowiedzialności m.in. między Skarbem Państwa oraz ZGH „Bolesław”. Zaznaczył, że zależy mu na tym, aby problemy były rozwiązywane.

Pan Łukasz Smółka, Marszałek Województwa Małopolskiego zapytał na co konkretnie potrzebne są środki finansowe na rzecz transformacji.

Pan Bogusław Ochab odpowiedział, że środki są potrzebne chociażby dla Wód Polskich, które przeprowadziły analizę rzeki Baby przepływającej przez Olkusz. Rzeka ta odżyje za około 3-5 lat i będzie zalewała Olkusz. Jej stan na odcinku, który nie ma nic wspólnego z działalnością kopalni jest tragiczny. Podkreślił, że środki są potrzebne dla Lasów Państwowych, ponieważ trzeba wyciąć lasy.

Pan Łukasz Smółka poprosił o doprecyzowanie na jakie działania Polskie Wody potrzebują wsparcia finansowego. Zapytał czy pieniądze są potrzebne np. na doposażenie w specjalistyczne sprzęty czy wsparcie badań satelitarnych.

Pan Krzysztof Dudziński odpowiedział, że środki finansowe są potrzebne m.in. na prowadzenie badań. Zaznaczył, że Wójt gminy może wydawać pieniądze tylko na budynki gminne. Nie może badać chociażby terenów starostwa powiatowego, a tym bardziej osób fizycznych czy prawnych. Podkreślił, że chce zabezpieczyć mieszkańców i pokazać im gdzie mogą występować miejsca niebezpieczne.

Pan Ryszard Śmiałek - II Wicewojewoda Małopolski powiedział, że na cmentarzu
w Bukownie na którym pojawia się woda została przeprowadzona analiza. Na ten moment nie występuje tam zagrożenie.

Pan Krzysztof Dudziński powiedział, że Gmina Bolesław nie jest właścicielem cmentarza komunalnego w Bukownie, ale jednocześnie czuje się odpowiedzialne za ludzi, którzy tam przyjeżdżają. Podkreślił, że niejednokrotnie zwracał się do zakładów Górniczo – Hutniczych, aby przebadać i ewentualnie zabezpieczyć te miejsca, które są przestrzenią publiczną. Zaznaczył, że gmina Bolesław jest o tyle w lepszej sytuacji w porównaniu do gminy Olkusz, iż historyczne kopalnictwo pokrywa się z obszarem górniczym byłej kopalni Bolesław. Zwrócił uwagę, że zapadliska i leje zaczęły pojawiać się po wygaśnięciu kopalni, szczególnie po zamknięciu pomp. Podnosząca się woda podnosi się znacznie szybciej niż według danych zawartych w opracowaniach naukowych. Podkreślił, że istniejąca droga dojazdowa do ZGH „Bolesław” znajduję się na terenach kategorii „C”, czyli na terenach niezdatnych do zabudowy. Z punktu widzenia prawnego ta droga nie powinna być tam wybudowana. Nawiązał do zabytkowego parku w Bolesławiu, który także wymaga przebadania pod względem występowania zapadlisk. Podkreślił, że mieszkańcy muszą czuć się bezpiecznie.

Uważa, że koniecznością jest założenie Górniczej Spółki Wodnej.

Pan Bogusław Ochab podkreślił, że problemów jest bardzo dużo. Będą one narastały przez najbliższe lata, a same się nie rozwiążą. Powiedział, że firma, która jest prywatyzowana ostatnie 12 lat, nie może odpowiadać za poprzednie VII wieków górnictwa. Uważa, że największy niepokój wzbudza możliwość powstania zapadlisk.

Pan Krzysztof Dudziński zwrócił uwagę, iż teren gminy wymaga przebadania
i stwierdzenia gdzie istnieje duże ryzyko wystąpienia zapadlisk. Podkreślił, że ryzyko należy minimalizować, bo niestety jego całkowita eliminacja jest niemożliwa.

Pan Bogusław Ochab powiedział, że konieczne jest określenie odpowiedzialności
w zakresie wykonania niezbędnych prac zapobiegawczych i naprawczych, aby jak najszybciej rozpocząć ich realizację.

Pan Łukasz Smółka zapytał jakie są rzeczywiste koszty takich badań.

Pan Bogusław Ochab odpowiedział, że koszt wynosi około miliona złotych.

Pan Krzysztof Dudziński dodał, iż na Sztolni Ponikowskiej znajdują się trzy przepusty pod drogami. Powiedział, że zabezpieczył środki w budżecie gminy, ale budżet ten jest niewielki. Zaznaczył, że jeżeli nie zostanie dokonana przebudowa tych przepustów to woda znajdująca się w Sztolni Ponikowskiej przemieści się m.ni. na drogi. Podkreślił, że przebudowa musi nastąpić w tym roku.

Pani Małgorzata Jarczyk, Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych zaznaczyła, iż sytuacja jest bardzo złożona. Dodała, że sytuację trzeba rozwiązać globalnie, ale też jednostkowo. Powiedziała, że Wody Polskie w swoich planach prawdopodobnie również mają przeznaczone pieniądze na regulacje rzek albo inne inwestycje. Popiera, że konieczne jest szybkie i konkretne działanie w tym temacie. Podkreśliła, iż plan zagospodarowanie przestrzennego musi powstać zanim planowany jest rozwój miasta czy wsi.

Pan Marek Piwowarczyk, Związek Pracodawców Business Centre Club powiedział, że Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim niestety nie rozwiąże tego problemu. Zaproponował, aby prelegenci przygotowali stanowisko, które będzie zawierało konkretne informacje dotyczące ich oczekiwań względem Rady. Następnie stanowisko zostanie przedyskutowane, podjęte i przekazane dalej.

Pan Michał Akszak – Okińczyc odniósł się do wypowiedzi Pana Marka Piwowarczyka i zaproponował, aby Rada podjęła stanowisko w tym temacie.

Pani Lucyna Gajda, Dyrektor Generalny Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Krakowie powiedziała, że ten temat jest bardzo dobrze znany Wojewodzie Małopolskiemu. Wszystko to, co zostało przedstawione na posiedzeniu zostało także wielokrotnie przedstawione Wojewodzie Małopolskiemu. Podkreśliła, że wspiera on działania i rozumie sytuację. Natomiast zgodnie z przepisami zadania te należą póki co do organów centralnych, co skutkuje ograniczeniem jego możliwości.

Pan Marek Piwowarczyk powiedział, że Stanowisko w tym temacie trzeba wysłać przede wszystkim do odpowiedniego Ministerstwa oraz Krajowej Rady Dialogu Społecznego. Wyraził chęć zmiany regulacji prawnych, aby była możliwość podjęcia odpowiednich działań. Podkreślił, że Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim wspiera działania Wojewody Małopolskiego w tym temacie.

Pan Michał Akszak-Okińczyc poprosił prelegentów prezentowanego tematu
o przygotowanie Stanowiska, które Rada będzie mogła podjąć.

**Temat dotyczący restrukturyzacji PKP CARGO S.A. oraz skutków dla Województwa Małopolskiego.**

**Przyjęcie Stanowiska Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim z dnia 13 grudnia 2024 roku w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A.**

Pan Michał Akszak - Okińczyc przeszedł do następnego tematu posiedzenia. Powiedział, że temat dotyczący ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A. został przedstawiony na posiedzeniu WRDS
w Województwie Małopolskim, które odbyło się 13 grudnia 2024 roku. Podkreślił, że nie ma formalnej możliwości podjęcia ww. stanowiska oraz stanowiska dotyczącego transformacji Poczty Polskiej.

Pan Tomasz Ziaja, Związek Przedsiębiorców i Pracodawców Członek powiedział, że stanowisko w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników
w PKP CARGO S.A. nie może zostać podjęte, ponieważ nie ma kworum oraz na ostatnim posiedzeniu Rady pojawiło się bardzo dużo uwag do przedstawionego stanowiska. Uważa, że przedstawiciele PKP CARGO S.A. powinni ponownie pojawić się na posiedzeniu Rady.

Pan Michał Akszak-Okińczyc powiedział, że Sekretariat WRDS w Województwie Małopolskim może zapytać prelegentów czy wnoszą uwagi do omawianego Stanowiska.

Pan Tomasz Zaborowski, NSZZ „Solidarność" podkreślił, że każda ze stron miała możliwość odniesienia się do stanowiska w tym temacie.

Pan Michał Akszak-Okińczyc powiedział, że Marszałek Województwa Małopolskiego zaproponował, aby Sejmik Województwa Małopolskiego wystosował Apel w sprawie ograniczenia działalności i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A. oraz transformacji Poczty Polskiej.

Zaznaczył, że na kolejnym posiedzeniu Rada podejmie temat dotyczący planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Poprosił obecnych Członków o obecność na następnym posiedzeniu. Podkreślił, że brak kworum blokuje Radzie m.in. podjęcie zaległych Uchwał oraz Stanowisk.

Pan Tomasz Ziaja powiedział, że temat dotyczący Strefy Czystego Transportu
w Krakowie jest bardzo ważny. Uważa, że stanowisko reprezentowane przez Miasto Kraków jest stanowiskiem, które jest za bardzo restrykcyjne oraz nie do końca przemyślane.

Pan Michał Akszak-Okińczyc zaznaczył, że następne spotkanie WRDS
w Województwie Małopolskim zaplanowane jest na początek marca br. Podziękował wszystkim Członkom Rady za udział w posiedzeniu.

Opracowanie: Paulina Kołacz-Łenyk, Justyna Kalisz, Departament Nadzoru Właścicielskiego
i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego