

**Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 10 lutego 2025 roku w sprawie ograniczenia działalności
i grupowych zwolnień pracowników w PKP CARGO S.A.**

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego sprzeciwia się likwidacji Sekcji Utrzymania i Napraw w Jaśle, która swoją działalnością obejmuje warsztaty zlokalizowane w Tarnowie, Stróżach, Nowym Sączu oraz Jaśle. Ta tragiczna w skutkach decyzja spowoduje likwidację około 200 miejsc pracy i wpłynie na życie setek rodzin. Doprowadzając do ubóstwa gospodarstwa domowe, pozbawiając niejednokrotnie jedynego źródła utrzymania.

Likwidacja w/w Sekcji spowoduje wzrost bezrobocia w regionie w którym już ten poziom jest wysoki, a ponadto może spowodować kolejne zwolnienia w przedsiębiorstwach, które współpracowały z PKP CARGO S.A. na tym terenie.

Jest to jeden z większych pracodawców na tym terenie, gdzie nie ma dużego przemysłu,
a rynek pracy jest bardzo ograniczony. Niezrozumiałym jest decyzja o likwidacji wszystkich warsztatów naprawczych PKP CARGO S.A. na terenie Małopolski oraz Podkarpacia. Mając na uwadze w bliższej bądź dalszej perspektywie zakończenie wojny na Ukrainie, zwiększy się ruch towarowy związany z odbudową kraju po wojnie. Wzrośnie potrzeba napraw lokomotyw
i wagonów potrzebnych do transportu różnego rodzaju towarów.

Nadmienić należy również fakt, że PKP CARGO S.A. jest strategicznym przewoźnikiem
w naszym kraju, a istnienie PKP CARGO S.A. ma znaczenie dla bezpieczeństwa Polski.

W związku z powyższym Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim wnosi do Zarządu PKP CARCO S.A. jak również do decydentów politycznych
o odstąpienie od ograniczenia działalności szczególnie na terenie Województwa Małopolskiego.