

**Protokół z 56. posiedzenia Komisji Wspólnej Samorządów Terytorialnych  
i Gospodarczych Małopolski, które odbyło się 22 czerwca 2016 roku.**

Na posiedzeniu obecni byli członkowie Komisji Wspólnej Samorządów Terytorialnych i Gospodarczych Małopolski (KWSTiGM) oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą stanowiącą załącznik do niniejszego protokołu.

**1. Otwarcie posiedzenia, przyjęcie porządku obrad i protokołu z 55. posiedzenia KWSTiGM.**

Pan Jacek Krupa, Marszałek Województwa Małopolskiego, przywitał gości oraz członków Komisji przybyłych na posiedzenie. W związku z tym, iż do protokołu z poprzedniego spotkania nie zgłoszono uwag, został on przyjęty przez Członków Komisji jednogłośnie. Pan Marszałek poinformował członków Komisji, iż w związku z wyróżnieniem Małopolski tytułem Europejskiego Regionu Przedsiębiorczości 2016 roku, Województwo gościło 19-21 czerwca br. Komisję ds. Polityki Gospodarczej ECON przy Komitecie Regionów UE. Podczas pobytu w Małopolsce goście uczestniczyli w konferencji organizowanej w ramach Forum Inwestycyjnego w Tarnowie. Odwiedzili również najważniejsze inwestycje zorientowane na wzmacnianie i rozwój inteligentnych specjalizacji regionu – często unikatowe w skali kraju. Następnie rozpoczęto posiedzenie zgodnie z wcześniej zaplanowanym programem.

**2. Dostępność komunikacyjna wybranych miast Małopolski – raport Małopolskiego Obserwatorium Gospodarki.** Temat przybliżyła Pani Joanna Urbanowicz, Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego. Na wstępie poinformowała, że raport dotyczący dostępności komunikacyjnej opracowywany jest cyklicznie, dając możliwość faktycznej oceny zmiany dostępności komunikacyjnej głównych miast Małopolski. Poprzednie opracowania były wykonane w 2006 r. i 2011 r. Raport wykonany w 2016 r. pozwala ocenić bieżącą dostępność transportową miast. Celem opracowania jest również ocena dostępności w perspektywie roku 2020 oraz 2023 dla miast: Krakowa, Tarnowa, Nowego Sącza, Oświęcimia, Nowego Targu, Chrzanowa, Trzebini oraz lotniska w Balicach. Wnioski, które wynikają z raportu są następujące:

- pomimo, iż w okresie ostatnich kilku lat nastąpiła istotna poprawa dostępności drogowej w skali całego województwa, nadal widoczne są obszary nieco zmarginalizowane (głównie część południowo-wschodnia województwa);

- zauważalne jest zjawisko regresji dostępności w przypadku niektórych gmin. Zjawisko to jest wynikiem znacznego wzrostu liczby pojazdów, co przy ograniczonej przepustowości powoduje wydłużenie czasu dojazdu;
- duże szanse otwierają się przed transportem kolejowym. Finalizacja wieloletnich prac remontowych przy szlakach kolejowych, przy jednoczesnym zakupie nowoczesnego taboru i lepszej organizacji połączeń, zaczyna przynosić efekty w postaci poprawy dostępności kolejowej;
- dzięki dobrej dostępności drogowej i kolejowej przynajmniej niektóre miasta małopolskie stały się miejscem dostępnym do pracy, nauki i wypoczynku również dla mieszkańców sąsiednich województw.

Pan Wojciech Piech, Zastępca Prezydenta Nowego Sącza, słowem komentarza stwierdził, iż Nowy Sącz jest nadal najgorzej skomunikowanym miastem województwa małopolskiego. Wyraził również ubolewanie, iż w perspektywie 2023 r. Nowy Sącz jako ośrodek subregionalny będzie najgorzej skomunikowanym z metropolią miastem w Europie.

Pan Marszałek zauważył, iż problemem Sądecczyny jest ograniczona zewnętrzna dostępność komunikacyjna. Brak jest decyzji strategicznych Państwa w zakresie inwestycji infrastrukturalnych związanych z przejściami kolejowym i drogowymi na południe Europy. Zwrot w tym zakresie zmieniłby diametralnie sytuację Sądecczyny na mapie gospodarczej regionu.

Pan Andrzej Zdebski, Prezydent IPH w Krakowie, podkreślił, że lepsze skomunikowanie jest istotne również ze względu na to, iż są to tereny związane z przemysłami czasu wolnego. Jeśli nie będzie właściwej dostępności komunikacyjnej potencjalni zainteresowani przenieść się będą w inne regiony.

Pan Wojciech Piech, biorąc pod uwagę znaczenie Małopolski, jej bezpośrednie sąsiedztwo ze Słowacją oraz mając na względzie tradycje szlaków komunikacyjnych na południe, zwrócił się do członków Komisji o podjęcie stanowiska w sprawie realizacji działań mających na celu przedłużenie drogi Via Carpathia o dodatkowy odcinek Koszyce (Słowacja) - Nowy Sącz – Kraków. Proponowany przebieg zwiększyłby znaczenie ekonomiczne połączenia. Zaapelował, by powyższe stanowisko zostało skierowane do przedstawicieli Rządu RP.

Pan Marszałek przypomniał zebrany, iż inwestycje komunikacyjne w zakresie połączenia drogowego tzw. Sądeczanki oraz kolejowego – Podłęże-Piekielko zapisane są w kontrakcie terytorialnym, zawartym pomiędzy władzami województwa małopolskiego, a Rządem RP. Rząd jest związany z umową z Województwem do roku 2020. Pan Marszałek podkreślił, że do rozwoju dostępności komunikacyjnej z południem konieczne jest również zainteresowanie i podjęcie działań przez Słowację. Na obecnym etapie takiego zainteresowania nie ma.

Pan Andrzej Zdebski podsumowując poinformował, że IPH w Krakowie przygotowuje

projekt stanowiska Komisji w sprawie właściwego skomunikowania Nowego Sącza w kontekście potencjalnych możliwości rozwoju przemysłu jak również przemysłów czasu wolnego.

**3. Możliwości wsparcia przez Zarząd Województwa Małopolskiego przejścia granicznego w Muszynie.**

Pan Paweł Kukła, Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej, podjął temat uruchomienia przejścia granicznego Muszynka - Kraj Preszowski.

Pan Marszałek wskazał, iż konieczne jest podejmowanie wszelkich możliwych działań w celu udrożnienia przejścia dla międzynarodowego transportu drogowego. Wspomniał, że na Słowacji obowiązuje inny system zarządzania drogami niż w Polsce. Rozmowy Marszałka Województwa Małopolskiego z jego odpowiednikiem na Słowacji nie mają przełożenia prawnego. Konieczne są rozmowy na szczeblu dyplomatycznym.

**4. Centrum Transferu Wiedzy „Miękinia” - współpraca SAMORZĄD – NAUKA – BIZNES.**

Temat omówił Pan Jarosław Kotyza, Kierownik Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii AGH. W ramach prezentacji przedstawił działalność Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii „Miękinia”, m.in. w zakresie działalności naukowej oraz współpracy z przemysłem.

**5. Informacja w sprawie działania Zespołu roboczego ds. zagospodarowania zbiornika Świnna Poręba.**

Pan Andrzej Zdebski poinformował zebranych o tematach, które były podjęte na ostatnim posiedzeniu Zespołu roboczego, tj. możliwości finansowania dokończenia budowy zbiornika Świnna Poręba oraz stan realizacji inwestycji Beskidzka Droga Integracyjna.

**6. Podsumowanie, wolne wnioski, ustalenia tematów na kolejne posiedzenie**

Pan Andrzej Zdebski zapoznał członków Komisji z odpowiedzią Wojewody Małopolskiego, Pana Józefa Pilcha, na pismo KWSTiGM w sprawie dalszych etapów rozwoju przedsięwzięcia Nowa Huta Przyszłości. Członkowie Komisji otrzymali na posiedzeniu treść odpowiedzi.

Pan Kazimierz Czekaj, Prezes Jurajskiej Izby Gospodarczej, zgłosił konieczność omówienia na kolejnym posiedzeniu KWSTiGM tematu dotyczącego regulacji podatkowych wprowadzonych w ostatnich latach na Węgrzech.

Pan Marszałek zaproponował omówienie projektu nowego Prawa wodnego z naciskiem na zagadnienia dotyczące opłaty za pobór wody, w tym wód mineralnych.

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Rozwoju Gospodarczego ds. Gospodarki i Innowacji

Joanna Domańska

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

