

Nazwa programu	Łącząc Europę / Connecting Europe Facility – CEF	
Obszar tematyczny	Transport, energetyka, telekomunikacja	
Syntetyczny opis celów Programu/ priorytety	<p>Główny priorytet programu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wzmocnienie rynku europejskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla kolejnych inwestycji. 	
Budżet programu, w tym:	Budżet ogółem:	
	30,2 mld EUR	
Sektor transportu	24 mld EUR	
Sektor telekomunikacji	1,1 mln EUR	
Sektor energii	5,1 mld EUR	
Udział w budżecie (na podstawie zawartych umów)	<p>Polska (wg stanu na grudzień 2018 r.)</p> <p>Liczba projektów: 59</p> <p>Udział procentowy: 15%</p> <p>Pozyskane dofinansowanie: 4,99 mld EUR</p>	
Rodzaj finansowania	Dotacje	Instrumenty finansowe
	<ul style="list-style-type: none"> 85% dla krajów kohezyjnych Pula ogólna, w sektorze transportu: <ul style="list-style-type: none"> a. Dotacje na prace studyjne – 50% kosztów kwalifikowalnych b. <u>Dotacje na roboty:</u> <ol style="list-style-type: none"> w odniesieniu do sieci kolejowych i drogowych w przypadku państw członkowskich niemających sieci kolejowej na swoim terytorium lub w przypadku państwa członkowskiego, lub jego części, z siecią odizolowaną bez dalekobieżnego kolejowego transportu towarowego – 20% kwalifikowalnych kosztów; stawka finansowania może zostać podniesiona do maksimum 30% dla działań związanych z eliminacją wąskich gardeł i do 40% dla działań związanych z odcinakami trans granicznymi i działań poprawiających interoperacyjność kolei; w odniesieniu do śródlądowych dróg wodnych: 20% kwalifikowalnych kosztów; stawka może zostać podniesiona do maksimum 40% dla działań związanych z eliminacją wąskich gardeł i do maksimum 40% dla działań związanych z odcinkami transgranicznymi; w odniesieniu do śródlądowego transportu, połączeń z multimodalnymi platformami logistycznymi i ich rozwoju, w tym połączeń z portami śródlądowymi i morskimi oraz portami lotniczymi, a także rozwoju portów: 20% kwalifikowalnych kosztów; w odniesieniu do działań służących ograniczeniu hałasu powodowanego przez kolejowy transport towarowy, w tym poprzez modernizację istniejącego taboru: 20% kwalifikowalnych kosztów w odniesieniu do lepszego dostępu do infrastruktury transportowej dla osób niepełnosprawnych: 30% kosztów kwalifikowalnych robót adaptacyjnych, które nie mogą przekraczać w żadnym wypadku 10% całkowitych kosztów kwalifikowalnych robót w odniesieniu do działań wspierających nowe technologie i innowacje we wszystkich rodzajach transportu: 20% kwalifikowalnych kosztów; w odniesieniu do działań wspierających transgraniczne odcinki dróg: 10% kosztów kwalifikowalnych; <ul style="list-style-type: none"> a. w odniesieniu do dotacji na systemy i usługi aplikacji 	<ul style="list-style-type: none"> Instrumenty kapitałowe, takie jak fundusze inwestycyjne – 33% wielkości funduszu kapitałowego. Pożyczki

	<p>tematycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> I. w odniesieniu do naziemnych elementów ERTMS, systemu SESAR, RIS i VTMS: 50% kwalifikowalnych kosztów; II. w odniesieniu do naziemnych elementów ITS dla sektora drogowego: 20% kwalifikowalnych kosztów; III. w odniesieniu do pokładowych elementów ERTMS: 50% kosztów kwalifikowalnych; IV. w odniesieniu do pokładowych elementów systemu SESAR, RIS, VTMS i ITS dla sektora drogowego: 20% kwalifikowalnych kosztów, do wysokości połączonego pułapu wynoszącego 5% zasobów budżetowych, o których mowa w art. 5 ust.1 lit. a); V. w odniesieniu do działań wspierających rozwój autostrad morskich: 30% kwalifikowalnych kosztów; VI. w odniesieniu do systemów aplikacji telematycznych, innych niż te wymienione w ppkt. I-IV, usług transportu towarowego i bezpiecznych miejsc parkingowych w ramach drogowej sieci bazowej: 20% kosztów kwalif. <ul style="list-style-type: none"> a. W sektorze energii wartość unijnej pomocy finansowej energii wartość unijnej pomocy finansowej nie może przekraczać 50% kwalifikowalnych kosztów prac studyjnych lub robót. Stawki finansowania mogą zostać podniesione do maksymalnie 75% dla działań, które w oparciu o dowody, o których mowa w art. 14 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 347/2013, zapewniają wysoki poziom regionalnego lub ogólnounijnego bezpieczeństwa dostaw, zwiększają poziom solidarności w Unii lub obejmują wysoce innowacyjne rozwiązania. b. W sektorze telekomunikacji kwota unijnej pomocy finansowej nie może przekraczać: <ul style="list-style-type: none"> I. W odniesieniu do działań w zakresie usług ogólnych: 75% kosztów kwalifikowalnych; II. w odniesieniu do działań horyzontalnych, w tym tworzenia map infrastruktury, programów twinningowych i pomocy technicznej: 75% kosztów kalif. <p>Platformy usług podstawowych są zasadniczo finansowane poprzez zamówienia. W wyjątkowych przypadkach mogą być one finansowane za pomocą dotacji pokrywającej do 100% kosztów kwalifikowalnych, bez uszczerbku dla zasady współfinansowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Kwota pomocy finansowej przydzielanej na wybrane działania jest dostosowywana w oparciu o analizę kosztów i korzyści dla każdego projektu, dostępność unijnych zasobów budżetowych oraz konieczność maksymalnego zwiększenia efektu dźwigni finansowania unijnego. 	
<p>Zasięg terytorialny</p>	<p><u>Zgodnie z mapami sieci bazowej i sieci kompleksowej, również projekty spoza UE:</u></p> <p>Kwalifikowalne mogą być jedynie wydatki poniesione w państwach członkowskich z wyjątkiem projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania dotyczących terytorium jednego lub większej liczby państw trzecich, w przypadku gdy działanie jest niezbędne do realizacji celów danego projektu.</p>	

Potencjalni wnioskodawcy	<ul style="list-style-type: none"> • Sektor transportowy • Sektor energetyczny
Minimalne wymogi dla projektu	<p>Partnerzy: wnioski składane są przed jedno państwo członkowski lub większą ich liczbę – w porozumieniu z zainteresowanymi państwami członkowskimi.</p> <p>Inne: wnioski mogą być składane przez podmiot, które nie mają osobowości prawnej.</p>
Główne kategorie wydatków kwalifikowalnych (ew. wyłączenia)	<ul style="list-style-type: none"> • Działania służące realizacji sieci bazowej • Działania służące realizacji sieci kompleksowej • Działania wdrażające infrastrukturę transportową w węzłach sieci bazowej • Działania wspierające systemy aplikacji telematycznych • Działania wspierające usługi w zakresie transportu towarowego • Działania służące ograniczeniu hałasu powodowanego przez kolejowy transport towarowy • Działania wspierające autostrady morskie
Zastosowanie pomocy publicznej	TAK / <u>NIE</u>
Instytucja zarządzająca	Komisja Europejska
Agencja Wykonawcza (podmiot wdrażający)	Agencja Wykonawcza ds. Innowacji i Sieci (INEA)
Rola państw członkowskich, regionów w systemie zarządzania w kraju	<ul style="list-style-type: none"> • Preselekcja – przed złożeniem wniosku do KE, projekt musi uzyskać zgodę państwa członkowskiego, w którym będzie realizowany; w Polsce wiąże się to z przesłaniem wniosku do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. • Prowadzenie monitoringu technicznego i kontroli finansowej działań we współpracy z Komisją. • Informowanie Komisji o postępach w realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania.
Krajowe i regionalne Punkty Kontaktowe	<p>Krajowe Punkty Kontaktowe:</p> <p>Punkt Kontaktowy CEF Ministerstwo Cyfryzacji http://CEF@mc.gov.pl/ TRANSPORT e-mail: cef@mr.gov.pl Tel.: 22 273 77 37 TELEKOMUNIKACJA e-mail: http://CEF@mc.gov.pl/</p>
Strona internetowa	https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility
Nabory	https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/nabory-wnioskow/
Podstawa prawna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „łącząc Europę”, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1316&from=PL 1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1 1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2396 z dnia 13 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 oraz (UE) 2015/1017 w odniesieniu do przedłużenia okresu obowiązywania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych oraz wprowadzenia usprawnień technicznych dla tego Funduszu i Europejskiego Centrum Doradztwa Inwestycyjnego https://www.mirr.gov.pl/media/49653/Rozporzadzenie_zmieniajace_EFIS_2.pdf